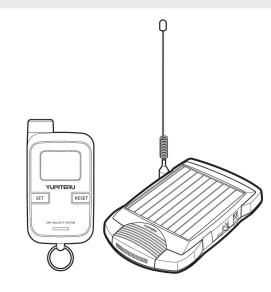
CAR SECURITY SYSTEM

VE-S37RS VE-S36RS

取扱説明書 / 保証書



このたびは、ユピテルの CAR SECURITY SYSTEM をお買い上げいただきまして、まこと にありがとうございます。本機は、車内に装着し、衝撃や傾斜、ドアの開放を検知すると、光 とサイレンの組み合わせにより警告・警報を発し、車上あらしや盗難を未然に防止する簡易型 防犯装置です。また本機は、電波法第四条「適合表示無線設備」および電波法施行規則第六条「特 定小電力無線局」に該当するテレコントロール用無線設備です。

※傾斜の検知は VE-S37RS のみとなります。 ※オープンカーではご使用できません。

注意

■ この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。なお、お読みになられた後も、 いつでも見られる場所に大切に保管してください。

保証書 品 番 VE-S37RS/VE-S36RS 年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。 お買い上げの日本がはい場合、無料修理規定外となります。 本書は、本書記載内容(下記 規定)で、無料修理を行うこ とを、お約束するものです。 保証期間中に、正常なご使 用状態で、故障が発生した 場合には、本書をご提示の うえ、お買い上げの販売店 に修理をご依頼ください。 上欄に記入または捺印のない場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買 い上げの年月日、店名などを証明するものを、お貼りください。

保証期間内に敬障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持念、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
 ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへご相談ください。
 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。

(の) からい上げ後の多動、落下などによるのは年及り損傷 傷(ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷

の保証書によって、お客様の法律上の権利を制限する ものではありませんので、保証期間経過後の修理につ いてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、お 客様ご相談センターにお問い合わせください。

(イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故

(ロ) お買い上げ後の移動、落下などによる故障及び損

(二) 特殊な条件下など、通常以外の使用による故障及

(一) 特殊は条件下など、通常以外の使用による故障及び損傷 (木) 故障の原因が本製品以外にある場合 (へ) 本書のご提示がない場合 (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の

記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた

(チ) 付属品や消耗品などの消耗による交換

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書などの注意書に したがった正常なご使用状態で故障した場合には、無 料修理いたします。 2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機 発表体がびたままるは金、で根面のようには、機

粘着マットについて(VE-S37RS のみ) 強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できますが、はがしても接着剤などの跡が残り にくいのが特長です。 ※ 本書を紛失しないよう大切に保管してください。 ※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。したがって、こ

●粘着マットの上手な使いかた

で使用の前に(安全上のご注意)

⚠ 危険: 危険内容を無視した取り扱いをする

<u>↑</u>警告:警告内容を無視した取り扱いをする

↑ 注意:注意内容を無視した取り扱いをすると。

分解、改造、はんだ付けしない…ニッケル水素 電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原

ニッケル水素電池の端子部を針金などの金属で接続しない。また、他の金属と一緒に保管し

火の中に投入したり、過熱したりしない…ニッケル水素電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破

ニッケル水素電池を濡らさない。また、濡れた ニッケル水素電池を充電したり、使用しない…

故障、感電、発熱、発煙、発火、破裂する原因 となります。

濡れた手でニッケル水素電池をさわらない…感電の原因となることがあります。

● ニッケル水素電池を充電するときは、取扱説明書をよくお読みください。

新定(専用ニッケル水素電池)以外の電池を使用しないでください。

(2 センサーユニットに専用電池を装着(交換)する)

¶ 電池カバーに粘着マットまた

┛ は、マジックテープを取り付

粘着マットまたは~

ける

• ピラーから最低5cm以上離してください。通信距離に影響します。

発煙、発火、破裂する原因となります。

ダッシュボードに直接取り付ける

破裂する原因となります。

裂する原因となります。

たり、持ち運びしない…ニッケル水素電池が

ショート状態となり、液漏れ、発熱、発煙、発火、

と、死亡または重症を負う高い可能性が 想定されます。

と、死亡または重症を負う危険な状態が生じることが想定されます。

傷害や物的損害をこうむる危険な状態が

●センサーユニット用専用電池(ニッケル水素電池)について

とが想定される内容を次の表示で区分けし、説明しています。

で使用の前に、この「安全上ので注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を

また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じるこ

小警告

注意

3 センサーユニットを取り付ける ** VE-S36RS はマジックテープでの取り付けになります。

ソーラーパネルに太陽光が良く当たる場所に取り付けてください。ソーラー充電の効率が上が

• あらかじめ、貼り付ける場所のチリや汚れ、脂分をよく落とした後、慎重に行ってください。 貼り直しは、テー

る

り、連続して警戒できる時間が長くなります。取り付ける前に専用電池を装着してください。

絵表示について

この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

発煙、発火、破裂する原因となります。

● 万一、ニッケル水素電池か漏液して液がられる。 入ったときは、こすらずにすぐに水道水などの 万一、ニッケル水素電池が漏液して液が目に

療を受けてください。

なる恐れがあります。

ます。

きれいな水で十分に洗った後、直ちに医師の治

ニッケル水素電池が漏液したり、変色・変形

その他今までと異なることに気付いたときは

使用しない…発熱、発煙、破裂、発火の原因

ニッケル水素電池の被覆をはがさない…故障 感電、発熱、発煙、発火、破裂する原因となり

2 アンテナを立て、直射日光の 当たりやすい場所に取り付け

乳幼児の手の届かないところに保管する。

この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

● この記号は、関連する箇所を示します。

未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。

粘着マットは、両面テープなどと比べるとはがしやすい反面、傾斜した面やダッシュボードの表 面の素材や状態によっては、貼り付きにくく安定しないことがあります。

• 粘着マットの保護シートをはがす前にダッシュボード上に仮置きし、地面に対しなるべく水平な場所

• 粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力 型両面テープを使用し、固定してください。

・ 粘着マットの表面に付着したホコリや汚れなどは、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元し、再 度使用することができます。

アバッグの上に取り付けないでくだる 万一のとき動作したエアバッグで飛ば され、事故やケガの原因となります。

自動車の運転や視界の妨げにならない場所に取り付けていた。 に取り付けてください。誤った取り付けは、
交通事故の原因となります。

り付けは確実に行ってください。落ち て、ケガの原因となります。

※まれに、ダッシュボードが変色・変形(跡が残る) することがありますが、あらかじめご了承ください。

ご使用の前に(安全上のご注意)

⚠警告 エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしない・・万一のとき動作したエフィッグ

⚠警告

水をつけたり、水をかけない。また、濡れた手で操作しない……以外や感電、状度の原思しなり で操作しない…火災や感電、故障の原因となり

急発進したり急ブレーキをかけない…安全運転 上、大変危険です。また、大佐ない。 機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。 運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大 事故の原因となります。また、設定は停車中に、 パーキングブレーキを確実にかけた状態で行っ 車両のバッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、 また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど) の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取 、破損した場合は、すぐに使用を中止する そのまま使用すると火災や感電、故障の原因

医用電気機器の近くでは使用しない…植込み型 心臓ペースメーカや、その他の医用電気機器に 電波による影響を与える恐れがあります。

は販売店にご依頼ください。

サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理

ハ…万一のとき動作したエアバッグで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、ンガープラグコード使用時に配線が妨げとな

、エアバッグが正常に動作しないことがあり

上、大変危険です。また、本体などの脱落・落 下などによるケガや事故、物的損害をこうむる

ご使用の前に(安全上のご注意)

使用上のご注意

■ 音圧センサー搭載のセキュリティシステム装着車とは併用できない場合があります。警戒や解除操作でセキュリティシス

一ムが警報を発することがあります。

■ シガーソケットが常時電源になっている

ラグを抜いていただくか、別売オプション OP-20 などを使用する必要がありま

ての責任は一切負いかねますので、あらかじめご了承ください。

5 ソーラー充電について

本機はシガーライターソケットからの充電

(約2時間)で約1カ月(※)の連続した警戒が

可能です。ソーラー充電は連続した警戒動作

を維持するため、警戒中に消耗した電池を補

※連続警戒時間は、1日3時間の日照時間で威嚇が

天候や警報の発生頻度によっては、充電不足となる

また、本機はソーラー電卓などと違い、ソーラーパ

ネルのみでの駆動はできません。専用の充電池を必

開警報が発生した場合を想定した時間です。

ターン1を選択した状態のときに、週2回のドア

助的に充電するものです。

ことがあります。

ず接続してお使いください。

では、降車時にシガーソケッグを抜いていただくか、別

止できるものではありません。

た場合は、電波法により罰せられることがあります。

あります。

■ 強い雨や雹(ヒョウ)などが降ったときや

雨だれが車体にかかっているときには ウィンドウやボディへの衝撃を検知して警

報する場合があります。また、地下駐車場など空調ファンの振動や音が発生している場所など、振動や騒音が発生している場所など、振動や騒音が発生している場所

では、警報を発生する場合があります。

ソーラーパネルに太陽光がよく当たる場所に

取り付ける

※警戒状態を長期間保つために、走行中に充電(常時シガーライターソケットに接続)することをお薦めします

本機は、センサーにより異常を検知し、警告・警報を発する簡易型防犯装置で、盗難を完全に防

また、本機の動作の有無にかかわらず発生した盗難事故、イタズラなどによる損害、被害に対し

企注意

窃盗犯は複数であったり、バールやハンマーなどを携帯している場合があります。

 東内に人(特に子供)やペットがいるときには、 警戒状態にしない…警告・警報機能がはたらい た場合、大音量を発生しますので、聴覚障害や ストレスを与える恐れがあります。

水をつけたり、水をかけない。また、濡れた手 でシガープラグコードの抜き差しや操作をしな い…火災や感電、故障の原因となります。 **運転中は絶対に操作しない**…わき見運転は重大 事故の原因となります。また、設定は停車中に、 パーキングブレーキを確実にかけた状態で行っ

…感電や故障の原因となります。 機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に確実に取り付ける… 誤った取り付けや、不確実な取り付けはケガや 交通事故の原因となります。

万一、本体が破損した場合は、すぐにシガープ ラグコードを抜き、内蔵電池を取り外す…その まま使用すると火災や感電、故障の原因となり

車両のバッテリーに直接接続しない⋯火災や感電、故障の原因となります。

サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故 障の原因となります。内部の点検や調整、修理 は販売店にご依頼ください。

電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加 工しない。また、電源コードが傷んだら使用し ない…感電やショートによる発火の原因となり **/ガープラグコードは確実に差し込む**…シガ-

グコードが確実に差し込まれていなかっ 、異物が付着して接触不良を起こしていると 災の原因になったり、正しく動作しないこ があります。

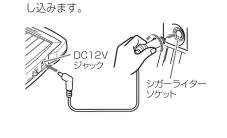
煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。 すぐにシガープラグコードを抜き、内蔵電池を取り外して、販売店に修理をご依頼ください。 12V車以外では使用しない…火災や感電、あ 障の原因となります。また

障の原因となります。また、ソケットの極性に ご注意ください。本機はマイナスアース車専用 エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしない…万一のとき動作したエアバッグで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、

4 センサーユニットを充電する

お買い上げ時、センサーユニットの専用電池は充分に充電されていません。初めてお使いにな るときや長期間お車をご使用にならなかった場合は、下記手順で充電を行ってください。 ※ 12V車専用です。DC12V以外では使用できません。

付属のシガープラグコードを、 DC12Vジャックと車のシガー ライターソケットに差し込む 差し込みにくい場合、シガープラグコー



! 注意

•

ドを、2~3回左右にひねりながら差

2 車のエンジンをかけて、充電する

本機は、シガーライターソケットに接 続しておくことで、車の走行中(エン ジンキーが ACC または ON) に充電

充電時間の目安 電池の状態に応じて急速充電、またはト

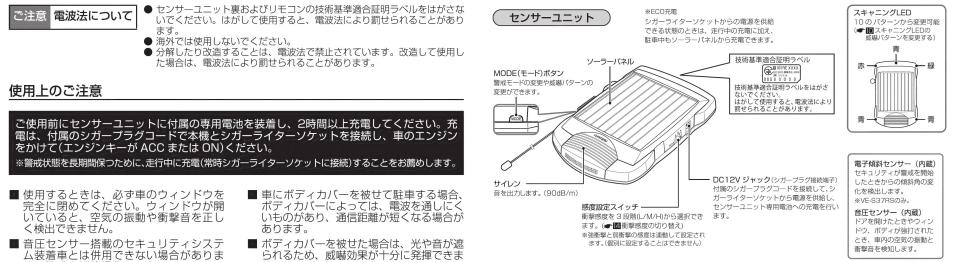
クル充電を行い、約2時間でフル充電 されます。 れますが、満充電にはなりません。

ガープラグコードは、必ず付属のもの をで使用ください。 -プラグ内部のヒューズが切れた場 合は、新しいヒューズ(1A)と交換して ください。シガープラグ内部には、ヒュー ズとスプリングが入っています。 ヒュー

ズ交換の際は、部品の紛失に注意し、 序を合わせて入れてください。 交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグを抜い てお買い上げの販売店、または最寄り 弊社営業所・サービス部にご相談くだる

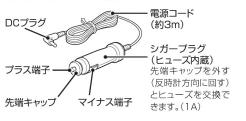
シガープラグの形状が合わない場合や、シガーライ ノケットに常時電源が供給される車は、別売 OP-20 をエンジンキーに連動して ON/OFFする雷 源(アクセサリ電源)に接続して、ご利用ください 常時、電源が供給されている状態では、警戒できま

7 各部の名称とはたらき



リモコン リモコン表示について 液晶画面は点灯(点滅)後、バッテリー セーブのため消灯します。 ・気温が 0℃以下になると液晶表示が 薄くなったり、表示されないことが 液晶画面 ――――― (バックライト搭載) ありますが、セキュリティの警戒開 始・警戒解除のリモコン操作や警告 電源のON/OFFやボタンロックが できます。 警報の受信には問題ありません。 SFTボタン -- RESETボタン 技術基準適合証明ラ 【 © 001YVEXXXX 型式 DSXXXR ㈱ユビ 機種名 VE-X XXXX S/No.XXXXXX

シガープラグコード



シガープラグコードを抜くときは、電 源コードを引っ張らないでください。 コードに傷がついて、感電やショー による発火の原因となります。必ずシ ガープラグを持って抜いてください。

お買い上げ時など、で使用前に電源をONにしてで使用ください。

6 リモコンの電源をON(OFF)にする

電源を ON にする

電源スイッチをONの位置にする 駐車するときは、ソーラーパネルに直射日光がよく 『ドミソド』が鳴ります。 当たるように、南向きに駐車するように心がけてく

ださい。効率の良い充電ができます。 初めてご使用になるときは、付属のシガープラグ <u>コードを接続し、2時間以上、エンジンをかけた状</u> 態で充電してください。

センサーユニットと通信を行い、バックラ

イトが点灯し、警戒状態をお知らせします。

警戒解除中:『ピュピュ』警戒中:『ピュ』(サイレントモード ON 時は『ピューピュ』)

電源を OFF にする

電源スイッチをOFFの位置にする



ボタンロックについて

「ピュピュ」が鳴り、受信状態表示はありません。

電源スイッチを LOCK の位置にすると、ボタン操作をロックすることができます。 ※警告/警報の通知は受信可能です。

2 センサーユニットに専用電池を装着(交換)する

本機をご使用になる前に、付属の専用電池をセンサーユニットに装着してください。また2時 間以上充電をしても、すぐにローバッテリーになる場合や充電ができなくなった場合は、販売 店に「VE-S37RS(VE-S36RS)用のニッケル水素電池」でご注文のうえ、新しい電池を購入し 交換してください。

装着(交換)手順

┫ 電池カバーの取り付けネジを 外し、電池カバーを取り外す 電池カバーを取り外すときは、ツメに



本機のジャックに電池コネク

収納する

3 電池カバーを装着し、電池カバーの取り付けネジを締める



ニッケル水素電池はリサイクル

✓ タを差し込み、新しい電池を 電池カバーを外してから、ニッケル水素電池を 外します。 ケーブルをガイドに収めて収納します。

注意

・本機は、専用のニッケル水素電池を使用しています。安全のため、専用電池以外は使 用できません。

(ニッケル水素電池を外すときは(交換時など)

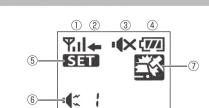
お願い

本機は、リサイクル可能な電池(ニッケル水素電池)を使用していま 本機は、リサイクル可能な電池(ニッケル水素電池)を使用しています。不要になったニッケル水素電池は、端子部をテープなどで絶縁して Ni-MH (端子部の金属が露出していない場合は除く)最寄りのリサイクル協力店 へお持ちください。

• リサイクル協力店については、一般社団法人JBRCのホームページ

(http://www.jbrc.net/hp)をご参照ください。

7 リモコンの表示について



弱 本機操作や通報は受信できますが、通信エラーが発生することがあります。

リモコンの受信時に電波の受信状態(強さ)を表示します。 **平.** 強 最適な受信状態にあります。 Ψ.i 良好 本機操作や通報の受信は、ほぼ問題なく行えます。

非表示 圏外 本機操作や通報を受信できない状態です。 ②送受信表示

 Ψ

電波の送信時や受信時に矢印を表示します。 電波の送信中であることをお知らせします。

電波の受信中であることをお知らせします。

③サイレントモード表示 センサーユニットのサイレンを鳴らさない設定時(サイレントモード ON 時)に表示します。

④電池残量表示 リモコンの電池容量を 3 段階で表示します。

電池残量が十分な状態です。 電池残量が少なくなっている状態です。 電池残量がほとんど残っていない状態です。電池を交換してください。

・ セキュリティの警戒を開始すると表示し、セキュリティの警戒を解除すると消灯します。 ⑥警報回数表示

警戒を開始してからの警報回数を表示します。 (● 12警戒中に異常を検知すると(警告・警報と通報))

⑦警告/警報表示 -----警戒中にドアが開いた場合や衝撃などを検知したときに表示します。

(☞ 121警戒中に異常を検知すると(警告・警報と通報))

⊐;<	弱衝擊	Û	警告	ウィンドウやボディに弱い衝撃を受けたときに表示します。
	強衝擊	Î		ウィンドウやボディに強い衝撃を受けたときに表示します。
	傾斜		警報	車両が傾いたときに表示します。 ※ VE-S37RS のみ
30	ドア開			ドアが開かれたときに表示します。

株式会社 ユピテル 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

8 通信エリア確認

Jモコンで通報(通知)を受信できるエリア(無線が届く範囲)を確認することができます。ご自 宅と駐車場が離れている場合など、通信エリアの確認信号が受信できることをご確認のうえ、

受信状態が表示される

通信ができるエリア内にいると『ピッ』が鳴

り、電波の受信状態をリモコンに表示しま

す。30 秒以上音が鳴らない場合は通信圏

外です。このような場合は、リモコンの置

10 分経過またはセンサーユニットの MODE

(モード)ボタンを3秒以上押す、エンジンキー

を ACC にすると終了し、警戒モード確認音

が鳴ります。(● 9 本機の機能を設定する)

自動警戒モードがONの場合、通信エリア

の確認終了後、自動的に警戒を開始します。

※エンジンキーをACCにして終了する場合は、

最初の通信エリア確認信号の送信から 10 分経

過すると確認信号の送信を停止します。自動警戒

モードに設定している場合は、確認信号の送信終

※シガープラグコードを接続していない場合は、

●エンジンキーによる警戒解除

※シガープラグコードを接続していないと警戒

了の約1分後に警戒を開始します。

警戒を開始しません。

エンジンをかける(エンジ

ンキーをACCまたはON

※警報の回数と受信した警報

内容を表示します。

を解除できません。

にする)

シガープラグコードの接続が必要です。

き場所を移動して確認してください。

※通信圏外では通報を受信できません。

受信状 影表示

エンジンキーを OFF 後、警戒に入るまでに (約1分以内に)センサーユニットの MODE (モード)ボタンを『ピーピーピピッ』が鳴る まで5秒以上押す



センサーユニットから通信エリアの確認信 号が定期的に送信されます。(約10分間)

通信距離の目安(当社測定値)					
都市部(ビル街)	150m~300m				
郊外(住宅街)	300m~600m				

実用通信距離は一般的な電波環境での目安であ)、通信距離をお約束するものではありません。 電波の届かない地下や屋内では表記通信距離より 短くなることがあります。

13 警戒を解除する(警戒の解除と警報の停止)

警戒中にリモコン操作またはエンジンキーで警戒を解除できます。

●リモコン操作による警戒解除

RESET ボタンを押す

点滅します。

ピュピュ』が鳴り、➡フ

リモコンから約5秒ごとに『ピッ』が鳴り、

いる場合ののと使用になれるす。					
自動警戒モード OFF	リモコン操作で				
自動警戒モード ON	エンジンキーを				

サイレントモードについて

異常を検知した場合でもセンサーユニットのサイレンを鳴らさない警戒モードです。近所迷惑を気に することなく、リモコンへの通報およびスキャニング LED の威嚇による警戒ができます。

サイレントモード OFF	サイレンを鳴らす		
サイレントモード ON	サイレンを鳴らさない		
ツ 充圧しいせ 探書のしましし			

■ トの MODE(モード)ボタンを押す

夕 MODE(モード)ボタンを押して、お好みの警戒モードを選択する が変わ

•	警戒モード確認音 → 「ビッ」 お買い上げ時の設定 ●自動警戒モード → ON ●サイレントモード → OFF	•	警戒モード確認音 → 「ビビッ」 ●自動警戒モード→ ON ●サイレントモード→ ON		警戒モード確認音 →『ピーピッ』 ●自動警戒モード → OFF ●サイレントモード → OFF		警戒モード確認音 →『ピーピビッ』 ●自動警戒モード → OFF ●サイレントモード → ON
				ープ・	ラグコードの接続がない場	易合	は、破線の動作となります

※エンジンキーを ACC にして決定する場合は、シガープラグコードの接続が必要です。 ※警戒モードは設定を変更しない限り、設定したモードで動作します。

メモ いずれの警戒モードを選択していても、異常検知時には、リモコンへの通報を行います。

10 スキャニング LED の威嚇パターンを変更する

お買い上げ時 ON

威嚇パターンを10パターンの中から選択できます。

威嚇パターン変更手順

エンジンキーを OFF 後、警戒に入るまでに(約1分以内に)MODE(モード) ▎ ボタンを『ピーピーピッ』が鳴るまで 3 秒以上押す

◆ MODE(モード)ボタンを押して、お好みのパターンを

── ▲ 選択する MODE(モード)ボタンを押すたびに『ピッ』が鳴り、パター ンが変わります。 ン 10 の状態で MODE(モード)ボタンを押すと『ピー』 音が鳴り、パターン1に戻ります。

● MODE(モード)ボタンを3秒以上押す、またはエンジンキーをACCにし て、威嚇パターンを決定する

分間ボタン操作が行われなかった場合は、表示中の威嚇パターンで決定します。 リモコンに決定した威嚇パターンを表示します。



16 リモコンの電池交換

※エンジンキーを ACC にして決定する場合は、シガープラグコードの接続が必要です。

リモコンの電池残量表示が「フになったら、電池寿命です。早めに新しい電池(CR2032:2個)

※ 本機リモコンには工場出荷時、電池を装着してありますが、この電池はモニター用のリチウム電池のため

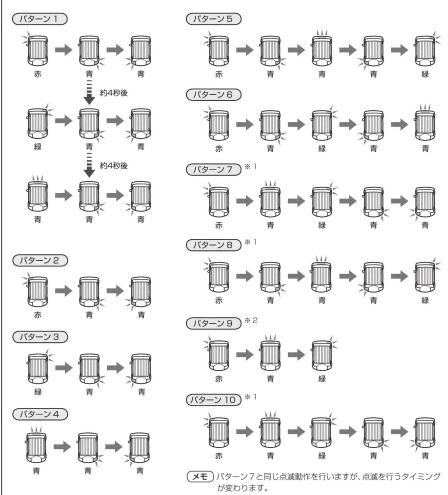
電池を交換する場合は、リモコンの電源を OFF にし、下記手順で電池を交換してください。

セキュリティが警戒中に、選択したパターンで定期的に点滅し、威嚇効果を発揮します。 ※ 消費電流は、パターン 1 が最も少なく、パターン 10 が最も多くなります。 ※ 連続で警戒可能な時間は、パターン 1 が最も長くなります。

連続で警戒可能な時間の目安(当社測定値)				
パターン 1	約4週間			
18 to 2 1 0	45 CATE OF THE STATE OF THE STA			

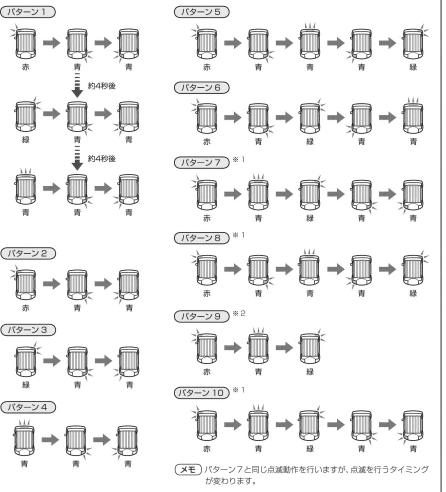
※連続警戒可能時間は、使用状況により変わります。あらかじめご了承ください。

威嚇パターン一覧



※1表示のパターンが2周連続して点滅します。

スキャニング LED の威嚇パターンを変更する



※2 表示のパターンが 4 周連続して点滅します。

警戒を開始する

2 エンジンを切る

お知らせします。

白動警戒モードをご使用になる場合は、あら

かじめ、シガープラグコードを接続して、自 動警戒モードを ON に設定してください。

すべてのウィンドウを完全に閉める

ド音が鳴り、スキャニングI FD の青色が

点滅して、警戒可能な状態にあることを

※センサーユニットの電池容量が少ない ときはセンサーユニットから『ブブッ ブ ブッ ブブッ』が鳴り、警戒できません。

● 9本機の機能を設定する)

エンジンキーをOFFに

すると、現在の警戒モー

リモコンで警戒を開始する リモコンの操作で警戒を開始することができ リモコンの SET ボタンを押す 『ピュ』が鳴り、➡ が点 ■リモコン使用時の注意 リモコンのアンテナを手で覆わないでください。

らの信号が受信できないとリモコンからコ

このような場合は、場所を変えてもう一度リモ

サイレントモード ON 時

コン操作を行ってください。

一音『ピー』が鳴り、エラー表示を行います。

3 降車後、ドアを閉める

ドアを閉めたことを検出できなかった場合 や車を降りなかった場合は、エンジンキ-をOFF後、約1分経過すると、センサー 砂問鳴ります。『ピュー(サイレントモート ON 時は無音) が鳴ると、警戒を開始します。 警戒を開始したくない場合は エンジンキ そ OFF 後、リモコンの RESET ボタンを

らせします。(サイレントモー

に SET を表示します。

18 仕様

【センサーユニット】

雷源雷圧

ON 時は『ピューピュ』)液晶画面

リモコン操作または自動警戒モードにより警戒を開始すると・・

『ピュ』が鳴り、警戒の開始をお知 サイレントモード OFF時

DC12V(入力電圧)

警報中… 約500mA

90dB/m(サイレン)

-20°C~+85°C

118g(電池含む)

DC3.6V(専用ニッケル水素電池)

420MHz带/1mW以下(電波法適合品)

警戒中… 約3mA(VE-S36RS は約 2.5mA)

67(W)×29(H)×105(D)mm(アンテナ含まず)

37(W)×62(H)×15(D)mm(アンテナなど突起部を含ます)

充電中… 急速充電:約270mA(最大)

トリクル充電:約70mA

「ピピピー」が5 秒間鳴った後『ピュ』(サイレントモード ON 時は無音)が鳴り、警戒を開始します。 スキャニング LED が設定されたスキャニング動作を行います。

※SETは、自動警戒モードON時は点滅し、自動警戒モードOFF時は点灯してお知らせします。

リモコン を表示します。 う間鳴り、液晶画 リモコンは、垂直に立てて操作してください 報回数を表示しま 警報回数を表示し <警告表示> <警報表示> Yıl← (77) SET →X Yıl← Set リモコンにチェーンやカギ、金属アクセサリ などを付けていると、通信エラーを発生する モコン操作をしたときに、センサーユニッ

※車両が傾いたときの通報は VE-S37RS のみとなります

次のような動作や通報を行います。

ユニット

こ弱い衝撃を受けた

| 回点滅をします。

び注意 リモコンの電池が消耗し、残量表示が 【 ■ の場合、通報音やリモコン操作音が鳴らなくなり バックライトも点灯しなくなります。

(**774**)

警報回数の表示について

センサーユニットからの警報を受信すると、警戒を開始してからの警報回数と警報内容をリ 警報回数は、最大 10 件までお知らせします。

12 警戒中に異常を検知すると(警告・警報と通報)

(警報)

計鳴ります。

2 回点滅を 2.5 秒



※弱い衝撃は回数に加算されません。 ※警報回数は、10件目以降は"9"を点滅表示します。 ※警報回数は、警戒を解除すると消去されます。

に強い衝撃を受けた

きに約1分間鳴り

3 回点滅を 2.5 秒

8きに約1分間繰┃おきに約1分間繰┃おきに約2分間繰

1 分間鳴り、液晶

<警報表示>

Yıl← Set

4回点滅を2.5

25秒おきに終

を表示します。

<警報表示>

Yıl← Set

警戒中に SET ボタンを押すと、警報の回数と最後に受信した警報内容をリモコンに表示します。 ※警報内容は、最後に受信した警報のみ確認できます。それ以前の警報はさかのぼって確認することがで

※警戒を解除する、または電源を OFF にすると、警報回数や警報内容は消去されます。



警報ありの場合(例)	警報なしの場合
SET X	Y.II ← (7/1 SET

19 アフターサービスについて

■ 保証書

保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」など の記入をご確認のうえ、保証内容をよくお読みの 後、大切に保管してください。

■ 保証期間

お買い上げの日から1年間です。(電池など消耗部

■ 修理を依頼されるとき

「こんなときは」(図 17こんなときは?)をよくお読 みください。それでも症状の改善がないときは、故 障状況をなるべく詳しくご連絡ください

※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりませ ん。あらかじめご了承ください。

●保証期間中のとき

恐れ入りますが、お買い上げの販売店に、保証書 を添えて製品をご持参ください。保証書の規定に したがって修理いたします。

-ビス部にお問い合わせください。 ■ リモコンを紛失や破損したとき

により有料修理いたします。

リモコンを紛失や破損したときは、新しいリモコン を登録(有償)することができます。詳しくはお買い

上げの販売店にご相談ください リモコンは取り寄せ品となるため、ご来店当

●保証期間が過ぎているとき 取り付け販売店に、まずご相談ください。修理に

■ アフターサービスなどについてご不明な

お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所

て機能が持続できる場合は、お客様のご要望

日の登録ができない場合があります。 あらかじめご了承ください。

【 ユピテルご相談窓口

● 下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください

●電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

お客様ご相談センター

(227) **0120-998-036**

付属品・別売品の追加購入について

・付属品や別売品などを追加購入される際は、機種名とともに「XX(機種名)用

・当社ホームページでご購入頂けるものもございます。 詳しくは、下記ホームページをご確認ください。

※別売品については、予告なく変更したり、販売を終了する場合があります。あらかじめで了承ください。 ※この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、 本文中では TM、®マークは明記していません。

75 ローバッテリー通知について

センサーユニットの電池容量が低下すると、リモコンに通知します。 センサーユニットの電池容量が低下していると、警戒を開始できません。

センサーユニットの電池容量が低下すると…

<警戒中> <警戒中> Jモコンに雷池容 量の低下をお知ら せします。 ※警戒は継続します。 • 表示 <警戒解除中> <警戒解除中>

てください。ソーラー充電では満充電できません。

ご注意

『ブブッ ブブッ ブブッ』 テレッ』が鳴り、り モコンに電池容量 の低下をお知らせ

Yıl←

<警戒中> ・警戒を解除しま リモコンに警戒解 除を通知し、すべ ての操作が行えま <警戒解除中>

電池が消耗してローバッテリー通知があったときは、必ずシガープラグコードを使って 2 時間以上充電を

<警戒中> <警戒解除中> Yıl← 後、 すべ この f 作が行えません

企警告

使用済みの電池は、火中に投げ入れない でください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。また、事故 防止のためリモコンのリチウム電池は外児の手の届かないところに保管してくた 万一お子様が飲み込んだ場合は 直ちに医師に相談してください。

<u>(1)</u> 注意 リチウム電池の寿命は使用する条件し

• 交換するときは、必ず2つとも新し い電池と取り替えてください。また 交換時には電池の向きを間違えないよ

17 こんなときは?

故障かな?と思われた場合や困ったときは、下記をご参照ください。それでも解決できない場合 は、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください

こんなときは	処 置	• 送信周波数/出力
センサーユニットか ら『ブブッ ブブッ ブ ブッ』が鳴る	• センサーユニットの電池容量が低下しています。シガープラグコードを使って2時間以上充電を行ってください。	• 消費電流
充電できない	 電池が消耗してローバッテリー通知があったときは、必ずシガープラグコードを使って2時間以上充電をしてください。ソーラー充電では満充電できません。 シガープラグコードで充電できないときは、シガープラグコード内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。 	警報音圧動作温度範囲本体外形寸法本体重量
警戒を開始できない (スキャンニング動 作にならない)	センサーユニット内蔵電池のコネクタが外れていませんか。電池の接続を確認してください。エンジンキーがOFFの位置になっていますか。	【 リモコン】 • 使用電池 • 電池寿命
警告・警報しない	・ サイレントモードに設定されていませんか。(∑ 3 本機の機能を設定する)	• 送信周波数 / 出力 • 動作温度範囲
		エルIF/皿/52,年62円

警告· センサーユニットか ・ センサーユニットのアンテナの近くに金属(ピラー)などがあると、通信距離が短く らの通報を受信でき なります。金属部より5cm以上離れた場所に取り付けてください。センサーユニッ リモコンのアンテナを手で覆っていませんか。

リモコンのアンテナを手で覆っていませんか。 ボタンロックになっていませんか。電源スイッチを ON の位置にしてください。 (図 6 リモコンの電源を ON(OFF)にする)

・車と離れすぎていませんか。 キーでエンジン始動していませんか

紛失や破損の際は、「VE-S37RS(VE-S36RS)用のリモコン」でお買い上げの販 売店にご注文ください。 -エンジンキーをOFFにしてから、次のいずれかの操作を行ってください-

中にガソリンの給油 🕨 リモコンのRESETボタンを押してください。警戒は開始されず、自動警戒モード や荷物の積み下ろ を一時的にOFFにできます。

しなど、警戒状態に「・ ヤンサーユニットのMODE(モード)ボタンを押して、自動警戒モードをOFFにし てください(『ピーピッ』、『ピーピピッ』を選択する)(図 9 本機の機能を設定する)

付属のシガープラグコードを接続し、自動警戒モードをONにしてご使用ください。 警戒中にエンジンがかかると(ACCがONになると)警戒を解除し、アイドリングが

※仕様や外観などは、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

●シガープラグコード(1)

●マジックテープ(1)

●取扱説明書/保証書(本書)

●センサーユニット用専用雷池(1) ●リチウム電池 CR2032(2)

●雷源用直結コード

リチウム電池CR2032(2個)

420MHz 带 / 1 mW 以下(電波法適合品)

約5カ月(1日8回操作)

-10°C~+50°C

33g(電池含む)

センサーユニットに連動して音を鳴らします。 ボンネット内にマグネットで取り付けし、本

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)



○○(必要な部品)」で、製品購入店やお近くの弊社取扱店にご注文ください。

Yupiteru スペアパーツ ダイレクト

https://spareparts.yupiteru.co.jp/

警戒を解除すると・・・ ●センサーユニット 『ピュピュ』(サイレントモードON時は無音)とスキャニング LED の青色が 3 回点滅します。 ●リモコン 『ピュピュ』が鳴り、警戒の解除 をお知らせします。リモコンの 液晶画面の SET が消えます。 ※警戒中に警報があった場合は、警報の回数と最後に受信した警報内容を表示します。 警報動作の停止 警報中にリモコンの操作を行うことで、リモコンの警報表示や音、センサーユニットの警報動 作を停止できます。 ●リモコンの警報動作を停止 リモコンの SET ボタンまたは RESET ボタンを押す ※リモコンの警報表示と音の み停止します。 ●センサーユニットの警報を停止して ●センサーユニットの警報を停止して そのまま警戒状態にする 警戒を解除する リモコンの SET ボタン リモコンの RESET ボタン を押す

※警報の回数と受信した警報 内容を表示します。

リモコンのボタンロック中は、操作できません。電源スイッチを ON の位置にして操作してください。

9 本機の機能を設定する

自動警戒モードについて

本機はリモコン操作による警戒のほか、自動的に 警戒する自動警戒モードを搭載しています。自 ・ドアを閉めたことを検出できなかった場合や車を 動警戒モードをONに設定すると、エンジンキー

降りなかった場合は、エンジンキーをOFF後、約 をOFF後、ドアを閉めることにより自動的に警 1 分経過すると、自動的に警戒を開始します。 警戒を開始したくない場合は、エンジンキーを OFF ※自動警戒モードはシガープラグコードを接続して

後、リモコンのRESETボタンを押してください。 で警戒を開始する

を OFF 後、ドアを閉めると警戒を開始する

サイレントモード OFF	サイレンを鳴らす
サイレントモード ON	サイレンを鳴らさない

※ 音圧センサー搭載のセキュリティシステムと併用した場合、警戒、解除の際の作動音でセキュリティシステムが反応し、警報を発することがあります。このような車両ではサイレントモードでご使用ください。

警戒モードの変更手順(自動警戒モード・サイレントモードの ON/OFF)

■ エンジンキーを OFF 後、警戒に入るまでに(約 1 分以内に)センサーユニッ

-	MODE(モード)ボ ります。	タンを押すたびに	警戒モード確認音が原	鳥り、警戒モードか
	警戒モード確認音 → 「ビッ」	警戒モード確認音	警戒モード確認音	警戒モード確認音
	お買い上げ時の設定	→『ピピッ』	→ 「ピービッ」	→ 『ピーピピッ』

※自動警戒モード ON を設定しても、シガープラグコードを接続していないときは自動で警戒状

3 5 秒以上ボタン操作をしない、またはエンジンキーを ACC にして決定する ※自動警戒モード OFF に設定した場合は、リモコンから『ピュピュ』が鳴り、サイレントモード

14 衝撃感度の切り替え 頻繁に衝撃による警告や警報が鳴ったり、反応が悪い場合は、衝撃感度を変更してご使用くだ

センサーユニット側面の感度設定スイッチで衝 撃感度の設定ができます。

※ 駐車場周囲の環境や車に合わせて衝撃感度を選

択してください。 ※ 周囲の環境により頻繁に警報が鳴るような場合 は、下記の内容をご確認ください。

• エアコンの吹き出し口が外気導入になってい る場合、内気循環にしてください。 ※ 強衝撃と弱衝撃の感度は連動して設定されます。 (個別に設定することはできません)

どでのご使用に適した感度です。 - M (通常感度): お買い上げ時 -般的な住宅地環境での使用に適 した感度です。 ___ H (高感度) ・・静かな住宅地環境での使用に適し た感度です。

さらに電池が消耗すると…

·往来の多い道路に面した駐車場な

電池カバーを開ける



記載されたリチウム電池寿命より短い期間で切れることがあります。



電池(CR2032)を、 (十側を上向き

電池を取り出す

■雷池寿命の日安 1日に8回のボタン操作で約5カ月使用でき ます。(当社測定値)

指定の電池(CR2032)以外は使用し

電池カバーを閉める

なったら困る と併用する場合は

	• 使用電池	
なときは	処置	• 送信周波数
-ユニットか ッ ブブッ ブ 鳥る	• センサーユニットの電池容量が低下しています。シガープラグコードを使って2時間以上充電を行ってください。	• 消費電流
ない	 電池が消耗してローバッテリー通知があったときは、必ずシガープラグコードを使って2時間以上充電をしてください。ソーラー充電では満充電できません。 シガープラグコードで充電できないときは、シガープラグコード内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。 	警報音圧動作温度單本体外形式本体重量
始できない ンニング動 ない)	センサーユニット内蔵電池のコネクタが外れていませんか。電池の接続を確認してください。エンジンキーがOFFの位置になっていますか。	【 リモコン 】 • 使用電池 • 電池寿命
報しない	サイレントモードに設定されていませんか。(図 9本機の機能を設定する)	送信周波数動作温度軍
¬ 1 +\	トンサーコールトのコンニエのビノに入屋 (Jピー) tr じがたフ L ^X/E に飲むたし	■到川下/皿/支単

トのアンテナの角度を調整することで、通報を受信しやすくなる場合があります。 ・ 周囲の電波状況によっては、センサーユニットの電波がリモコンに届かない場合が リモコンで操作でき 📗 りモコンの電源がONになっていますか。(🛛 👩 リモコンの電源をON(OFF)にす

・リモコンの電池容量が低下していませんか。(図 **16**リモコンの電池交換)

リモコンを追加した ・ 使用できるリモコンは、1 台のみになります。

ご使用前に付属品をお確かめください。

外形寸法

リモコン重量

OP-20/本体1,500円+税 ットが堂時雷源 になっている車な どで、シガーライターソケットを使わずに、 アクセサリ系端子(ヒューズボックス)から直

●粘着マット(1)

ードが必要です) ●マグネット取り付け方式ワイヤレス車外サ

イレン J-11SF/本体9,334円+税

接電源をとる場合に使用します。(OP-200

也に市販の平型ヒューズタイプ電源取り出し

別売品のお知らせ